



Ставка на Китай

НАК «Надра Украины» готовится к масштабной модернизации. Впервые за десять лет компания планирует закупить современное буровое оборудование. Для этих целей НАК присматривает партнеров в Китае. В начале сентября представительная делегация компании посетила несколько ведущих предприятий по производству оборудования для нефтегазовой отрасли и провела предварительные переговоры. Чего удалось достичь украинцам, узнавал **Иван Днепровский**

Сегодня промышленность Китая развивается семимильными шагами, и по итогам последних лет Китай стал крупнейшей площадкой по производству оборудования для нефтегазового комплекса. Ведущие мировые компании перено-

сят большую часть собственного производства в Поднебесную, а китайские производители стремительно перенимают западные технологии, расширяют ассортимент и рынки сбыта.

Экспансия оборудования китайских компаний не обошла и Украину. В пос-

ледние годы на отечественном рынке появилось несколько фирм и совместных предприятий, предлагающих китайское оборудование. Однако масштабы представительства пока невелики: это несколько буровых станков, услуги которых представляют неболь-

шие частные сервисные предприятия. В то же время нефтегазовый комплекс Украины требует коренного переоснащения и модернизации. Государственные компании, обеспечивающие более 90% всех буровых работ в стране, не закупали станки

уже 20 лет и не в состоянии обеспечить всевозрастающие требования добывчиков.

Необходимость решительных шагов по модернизации буровой техники уже осознали отечественные госкомпании, одна из которых — НАК «Надра Украины», крупнейшая компания, специалист в сфере геологоразведки — недавно огласила планы по закупкам буровых станков. С этой целью делегация компании во главе с руководителем НАК Эдуардом Ставицким посетила ряд ведущих предприятий Китая. **НефтеРынок** знакомит читателей с результатами переговоров, а также с современным состоянием китайского машиностроения для нефтегазового комплекса.

Поводом для визита представителей НАК «Надра Украины» стало участие в работе нефтегазовых выставок CIPPE и CIOOE. Мероприятия проводились 1-3 сентября в павильонах Шанхайского нового международного экспоцентра. Площадь экспозиции составила 12000 м², а количество компаний-участников превысило 1000. Это первые нефтегазовые выставки, в работе которых приняла участие украинская компания.

После посещения CIPPE и CIOOE делегация НАК «Надра Украины» воспользовалась возможностью непосредственно ознакомиться с работой ведущих китайских производителей оборудования для нефтегазовой отрасли.

В поисках буровой

Заявленные в июле планы НАК «Надра Украины» по закупке нового бурового оборудования обретают реалистичные очертания. В ходе визита в Китай украинцы провели ряд переговоров по отбору претендентов на поставку станков.

Интерес вызывают в первую очередь компании, которые уже зарекомендовали себя на рынке. Так, делегация НАК провела переговоры с двумя крупнейшими производителями бурового оборудования компаниями Baoji Oil Machinery Company (BOMCO) и Lanzhou LS-National Oilwell (LS-NOW).

На сегодняшний день BOMCO — ведущее предприятие по производству буровых станков. В 2008 году на заводе компании в г. Баоджи было изготовлено 140 буровых станков, из них 23 пошли на экспорт. На заводе выполняется литье крупногабаритных деталей: статор вертлюга, коленвал

и плунжеры бурового насоса и др. Данная продукция также поставляется для других китайских производителей буровых. В целом группа BOMCO — это наиболее высокотехнологичное предприятие с самым высоким уровнем и объемами производства бурового оборудования среди всех китайских компаний.

Делегация «Надра Украины» также посетила вторую по величине компанию, производителя бурового оборудования в Китае — Lanzhou LS-National Oilwell. Она находится в г. Ланчжоу и является совместным китайско-американским предприятием, причем с американской стороны учредителем выступает мировой лидер — компания National Oilwell Varco. Все крупные узлы поставляются из США от материнской компании, на заводе в Ланчжоу производится только сборка металлоконструкций и агрегатов.

Особенностью LS-NOW является высокое качество продукции. Лишь недавно предприятию было разрешено самому принимать решения об экспортной торговле.

Также делегация НАК ознакомилась с предложениями компании Beiging Forpetro Petroleum Equipment, которая поставляет буровые установки в Россию. Основным направлением деятельности компании Forpetro является строительство мачт и оснований буровых установок, а также выполнение их монтажа из готовых агрегатов и наладка.



В числе других производителей следует упомянуть компанию Dongying Dayang Petroleum Equipment, которая представляет интерес как предприятие среднего размера, способное составить ценовую конкуренцию лидерам рынка при хорошем качестве оборудования.

С прицелом на море

Особый интерес «Надра Украины» проявляют к перспективам освоения шельфа, хотя до последнего времени компания работала исключительно на суше. Как известно, в Украине основные перспективные ресурсы углеводородов сосредоточены на Черноморском шельфе, и НАК «Надра Украины» намерена активно участвовать в геологоразведке и освоении морских месторождений.

В Китае делегация НАК посетила сразу несколько предприятий-производителей соответствующего оборудования. В частности, завод ZPMC (Zhenhua Port Machinery Company), который является крупнейшим в мире производителем портового и морского подъемно-транспортного оборудования. Предприятие расположено в Шанхае, самом большом городе страны, оно выпускает 70% мирового объема крупнотоннажных портальных, плавучих и контейнерных кранов, всего на заводе работает более 40 тыс. человек.

В настоящее время предприятие актив



но участвует в проектах нефтегазового комплекса. Например, недавно завод закончил разработку проекта современной самоподъемной морской платформы для одной из испанских компаний. На сегодняшний день ZPMC владеет мощностями и опытом для того, чтобы соперничать с крупнейшими производителями платформ по качеству, срокам и цене.

Особое внимание на предприятии уделяется качеству и внедрению новых технологий строительства морских платформ. В этом направлении уже удалось достичь определенных

успехов. Летом этого года компания ZPMC приобрела крупнейшее конструкторское бюро морских платформ — Freide&Goldman (США), признанного мирового лидера.

Также делегация НАК «Надра Украины» посетила инженерное отделение компании «Хунхуа» в Шанхае — известного производителя морских платформ. Для украинцев была проведена презентация проекта платформы с моделированием процесса сборки платформы самоподъемного и полуподъемного типа. Отличительной особенностью подхода «Хунхуа» является сборка крупных блоков платформы на суше на специальных подвижных панелях. По словам представителя «Хунхуа», это уникальная технология на мировой арене, она должна обеспечить высокое качество сборки при пониженных финансово-временных затратах на производство. Грузоподъемность крана в монтажной гавани составляет около 10 тыс. т. Компания уже инвестировала в оборудование верфи более \$100 млн. В настоящее время на предприятии ведется строительство платформы для одной из австралийских нефтегазовых компаний.

Отступать некуда

За последние 20 лет отечественные геологоразведывательные и нефтегазовые госкомпании практически не закупали новое буровое оборудование. Как результат — сегодня украинские буровики оказались практически без работы на грани остановки. И знакомство с работой

и достижениями китайских производителей оборудования открывает для украинских добывчиков новые возможности. В первую очередь это проведение коренной модернизации отечественной нефтегазовой отрасли. Похоже, сегодня у украинских компаний появился шанс реализовать задуманное. Как ранее заявлял **НефтеРынку** Эдуард Ставицкий, НАК «Надра Украины» вместе с дочерними предприятиями владеют 29 специразрешениями, в том числе 27 на геологическое изучение, одним на геологическое изучение с последующей добычей и одним на добычу. Учитывая фронт работ и активность НАК в последние полгода, можно ожидать существенного увеличения добычи углеводородов по отрасли.